

# TRANSIT





KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN (EU6.2)

	Achsübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)*	CO <sub>2</sub> -Klasse	Kombiniert (l/100 km)*
KASTENWAGEN/DOPPELKABINE-KASTENWAGEN FWD				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4.93/3.45	211-225	—	8,0-8,6
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.93/3.45	216-242	—	8,2-9,2
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	225-251	—	8,6-9,6
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.93/3.45	216-244	—	8,3-9,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	228-251	—	8,7-9,6
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	—	—
RWD				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3.73	249-262	—	9,5-10,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.31	236-263	—	9,0-10,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.73	236-257	—	9,0-9,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.10	247-270	—	9,4-10,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3.73	274	—	10,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4.10	280	—	10,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3.73	274	—	10,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	3.73	282	—	10,7

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN (EU6.2)

	Achsübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)*	CO <sub>2</sub> -Klasse	Kombiniert (l/100 km)*
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3.31	236-263	—	9,0-10,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3.73	236-262	—	9,0-10,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.10	249-274	—	9,5-10,5
AWD				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.10	262-281	—	10,0-10,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.10	263-287	—	10,0-11,0
KOMBI PKW M1 FWD				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	233-272	G	8,9-10,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	233-272	G	8,9-10,4

Hinweis: Die Angaben Energieverbrauch und CO<sub>2</sub> -Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.  
Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.  
\*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: [www.ford.de/energie](http://www.ford.de/energie)

## AUSWÄHLEN

Mit einer Auswahl an Modellen, sowie Außen- und Innenausstattungsoptionen, gibt es einen Ford Transit Kastenwagen der für Sie geeignet ist.

## KAROSSERIEFORMEN



**KASTENWAGEN LKW**



**KASTENWAGEN  
DOPPELKABINE LKW**



**KOMBI PKW**



## AUSWÄHLEN

Die Ford Transit Kastenwagen Serie ist in einer Reihe von unterschiedlichen und stilvollen Modellvarianten erhältlich. Entdecken Sie, welches Angebot Ihren Bedürfnissen und persönlichem Geschmack entspricht.

## MODELLVARIANTEN ÜBERSICHT



**BASIS**



**E-TRANSIT BASIS**



**TREND**



**E-TRANSIT TREND**



**LIMITED**



# AUSWÄHLEN

## BASIS

### Highlights der Außenausstattung

- Schiebetür, rechts
- Start-Stopp System (nicht i.V. mit Allradantrieb)
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Scheinwerfer- Abblendlicht, Halogen
- Stoßfänger hinten mit integrierter Trittstufe

### Highlights der Innenausstattung

- 12" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4
- Sitz-Paket 6A (nicht i.V. mit E-Transit)
- Technologie-Paket 1 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)
- Fensterheber vorn, elektrisch

### Motoren

#### Diesel – 2.0L EcoBlue

- 77kW (105 PS) Schaltgetriebe Front-, und Heckantrieb
- 96kW (130 PS) Schaltgetriebe Front-, Heck-, und Allradantrieb
- 96kW (130 PS) HDT Schaltgetriebe Heckantrieb
- 121kW (165 PS) Schaltgetriebe Front-, und Heckantrieb
- 121kW (165 PS) HDT Schaltgetriebe Heckantrieb
- 121kW (165 PS) HDT Automatikgetriebe Front-, und Heckantrieb

### Karosserievarianten

Kastenwagen

# MODELLVARIANTEN





# AUSWÄHLEN

## E-TRANSIT BASIS

### Highlights der Außenausstattung

- Schiebetür, rechts
- Start-Stopp System
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Scheinwerfer- Abblendlicht, Halogen
- Stoßfänger hinten mit integrierter Trittstufe
- Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2) (6m)

### Highlights der Innenausstattung

- 12" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4
- Technologie-Paket 1
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Sitz-Paket 12A

### Elektrischer Antrieb

#### 68 kWh-Batterie

135kW (183 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

198kW (269 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

#### 89 kWh-Batterie

135kW (183 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

198kW (269 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

### Karosserievarianten

Kastenwagen

**Hinweis** Start-Stopp-Automatik, Bordcomputer und Ford Easy Fuel sind in den E-Transit-Modellen nicht verfügbar.

# MODELLVARIANTEN





# AUSWÄHLEN

## TREND

### Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch  
einstellbar und beheizbar
- Radzierblenden vollflächig  
nur i.V. mit Stahlrädern, nicht  
i.V. mit Zwillingsbereifung

### Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Innenbeleuchtung mit  
Leselampen vorn
- Klimaautomatik
- Technologie-Paket 2 (nicht  
i.V. mit 390er, 425er u. 500er  
Modellen)
- Sitz-Paket 18A (nicht i.V. mit  
E-Transit)

### Motoren

#### Diesel – 2.0L Ford EcoBlue

77kW (105 PS) Schaltgetriebe  
Frontantrieb

96kW (130 PS) Schaltgetriebe  
Front-, Heck-, und Allradantrieb

96kW (130 PS)  
Automatikgetriebe Frontantrieb

96kW (130 PS) HDT  
Schaltgetriebe Heckantrieb

96kW (130 PS) HDT  
Automatikgetriebe Frontantrieb

110kW (150 PS)  
Automatikgetriebe Frontantrieb

121kW (165 PS) Schaltgetriebe  
Front-, Heck-, und Allradantrieb

# MODELLVARIANTEN

121kW (165 PS)

Automatikgetriebe Frontantrieb

121kW (165 PS) HDT

Schaltgetriebe Heckantrieb

121kW (165 PS) HDT

Automatikgetriebe Frontantrieb

### Karosserievarianten

Kastenwagen

Doppelkabine-Kastenwagen

Kombi-PKW





# AUSWÄHLEN

## E-TRANSIT TREND

### Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu E-Transit Basis

- Außenspiegel, elektrisch  
einstellbar und beheizbar
- Radzierblenden vollflächig  
nur i.V. mit Stahlrädern, nicht  
i.V. mit Zwillingsbereifung

### Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu E-Transit Basis

- Innenbeleuchtung mit  
Leselampen vorn
- Klimaautomatik
- Technologie-Paket 2 (nicht  
i.V. mit 390er, 425er u. 500er  
Modellen)

# MODELLVARIANTEN

### Elektrischer Antrieb

#### 68 kWh-Batterie

135kW (183 PS) 1 Gang-  
Automatikgetriebe Heckantrieb  
198kW (269 PS) 1 Gang-  
Automatikgetriebe Heckantrieb

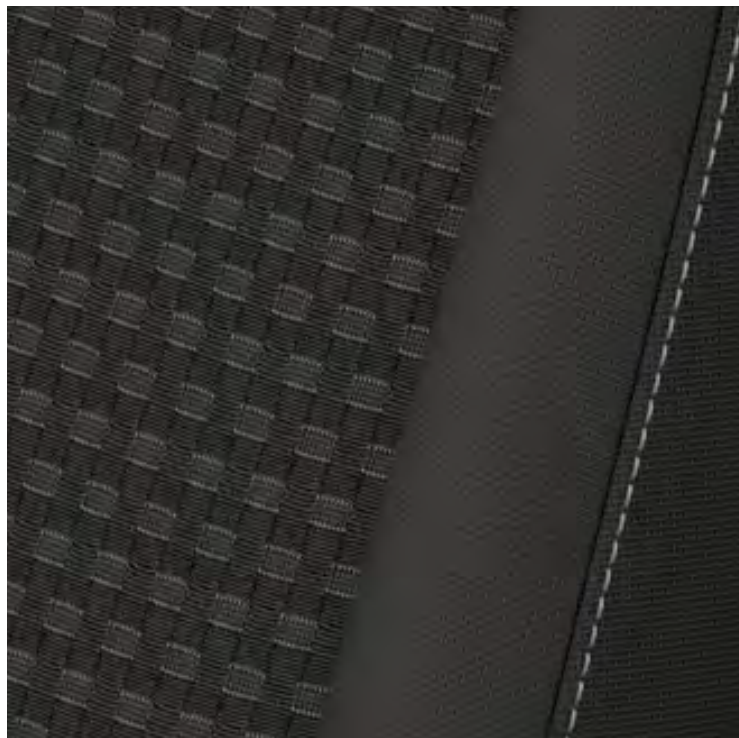
#### 89 kWh-Batterie

135kW (183 PS) 1 Gang-  
Automatikgetriebe Heckantrieb  
198kW (269 PS) 1 Gang-  
Automatikgetriebe Heckantrieb

### Karosserievarianten

Kastenwagen  
Doppelkabine-Kastenwagen

**Hinweis** Start-Stopp-Automatik,  
Bordcomputer und Ford Easy Fuel sind in  
den E-Transit-Modellen nicht verfügbar.





## AUSWÄHLEN

### LIMITED

#### Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert

#### Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Technologie-Paket 6P (nicht i.V. mit 390er, 425er u.500er Modellen)

#### Motoren

##### Diesel – 2.0L Ford EcoBlue

165 PS (121 kW) 6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb

165 PS (121 kW) 6-Gang-Schaltgetriebe Heckantrieb

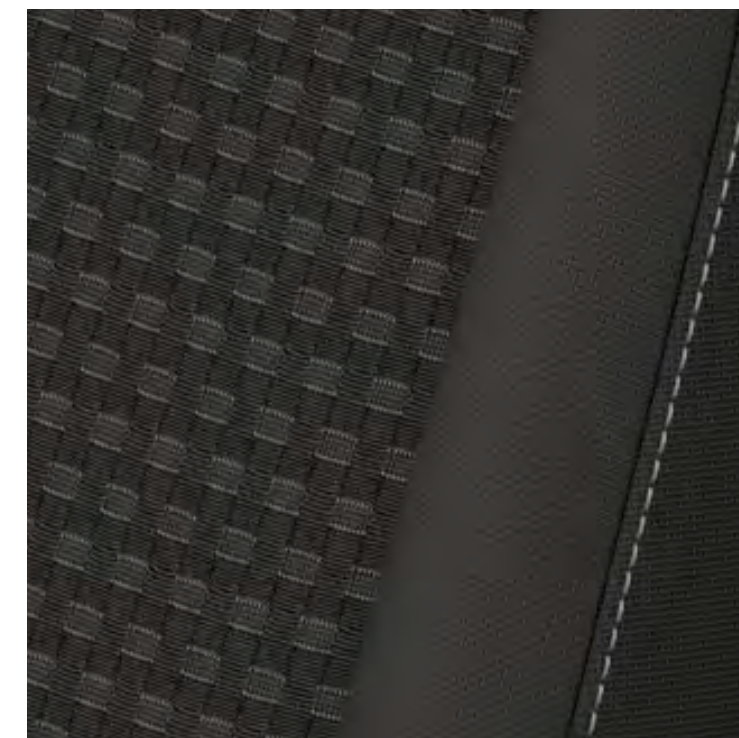
165 PS (121 kW) 8-Gang-Automatik Frontantrieb

165 PS (121 kW) HDT 10-Gang-Automatik Heckantrieb

#### Karosserievarianten

Kastenwagen

## MODELLVARIANTEN





INDIVIDUALISIEREN

FARBEN

Passend zu Ihrem Stil mit einer Auswahl an Farben, Optionen und Extras.

Der Ford Transit verdankt sein langlebiges Äußeres einem speziellen mehrstufigen Lackierverfahren. Mit Wachs beschichtete Stahlkarosserieteile, eine schützende Decklackierung und präzise Applikationsverfahren tragen dazu bei, dass Ihr Transit sein gutes Aussehen über viele Jahre hinweg bewahrt.



**Grey Matter**  
Normal-Lackierung



**Blazer Blue**  
Normal-Lackierung



**Agate Black**  
Metallic-Wagenfarbe\*



**Magnetic**  
Metallic-Wagenfarbe\*



**Frozen White**  
Normal-Lackierung



**Chrome Blue**  
Metallic-Wagenfarbe\*



**Moondust Silver**  
Metallic-Wagenfarbe\*

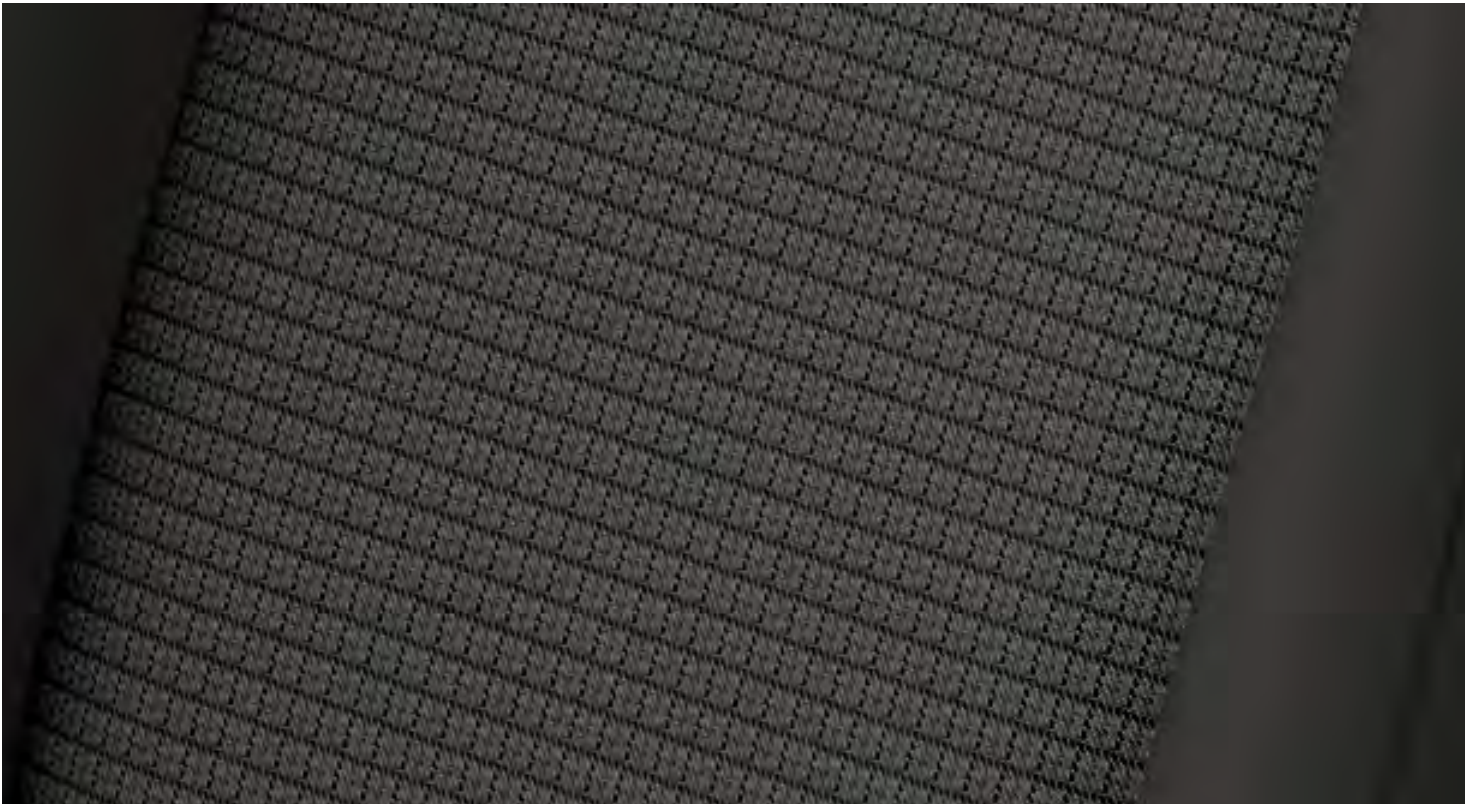


**Race Red**  
Normal-Lackierung

**Hinweis:** Die Abbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Wagenfarben und können deshalb vom beschriebenen Fahrzeug abweichen. Die in dieser Broschüre abgebildeten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

\*Metallic-Lackierungen sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.





**Stoff Quadrant/City in Dark Palazzo Grey**  
Serienmäßig für Basis



**Stoff Capitol/City in Ebony**  
Serienmäßig für Trend und Limited



**Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey**  
Optional für Basis und Trend



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN KASTENWAGEN

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
ABMESSUNGEN (MM)									
Gesamtlänge	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
Gesamtbreite mit Spiegeln	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Gesamtbreite ohne Spiegel (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Gesamtbreite ohne Spiegel (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	2126
Gesamtbreite ohne Spiegel (5T DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	2174
Gesamthöhe (Max. – Diesel)	2533	2534	2769	2771	2530	2533	2767	2769	2778
Gesamthöhe (Max. – E-Transit)	—	2559	—	2798	—	2552	—	2790	2791
Radstand	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
Einstiegsbreite, Seitentür	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Einstiegshöhe, seitliche Ladetür	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
Einstiegsbreite, Hecktür	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Einstiegshöhe, Hecktür	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
Max. Laderaumlänge (am Boden mit Trennwand)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
Max. Laderaubreite	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784

ABMESSUNGEN KASTENWAGEN

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
Laderaum zwischen Radhäusern (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Laderaum zwischen Radhäusern (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	1154
Von Ladefläche bis Dach	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
Ladehöhe* (Diesel)	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677
Ladehöhe* (E-Transit)	—	645-741	—	645-741	—	650-721	—	633-721	644-727
KAPAZITÄT (M³)									
Max. Laderaumvolumen (mit Trennwand)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Laderaum (mit Trennwand) (VDA)	9.3	8.3	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
WENDEKREIS (M)									
Von Bordstein zu Bordstein 16"-Räder	11,9‡	11,9‡/ E:12,83‡	11,9‡	11,9‡/ E:12,83	13,3‡	13,3‡/ E:14,33‡	13,3‡	13,3‡/ E:14,33‡	13,3‡/ E:14,33‡
Von Bordstein zu Bordstein 16"-Räder (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	13,3‡/—

Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattung. \*Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. VDA-Methode Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Zur Ermittlung des VDA-Werts wird das Laderaumvolumen mit „Liter“-Blöcken mit den Maßen 200 x 100 x 50 mm gefüllt. Anschließend werden die Blöcke gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. ‡Die Zahlen basieren auf einem Einzel-Hinterradantrieb. L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb, SRW = Einzelbereifung hinten, DRW = Doppelbereifung hinten.



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



L4 H3



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
ABMESSUNGEN (MM)									
Gesamtlänge	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
Gesamtbreite mit Spiegeln	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Gesamtbreite ohne Spiegel	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059/ 2126
Gesamthöhe (Max. – Diesel)	2529	2529	2765	2764	2527	2530	2763	2767	2757
Gesamthöhe (Max. – E-Transit)	—	—	—	—	—	2554	—	2790	—
Radstand	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
Einstiegsbreite, Seitentür	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Einstiegshöhe, seitliche Ladetür (Diesel)	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
Einstiegshöhe, seitliche Ladetür (E-Transit)	—	—	—	—	—	2333	—	2335	—
Einstiegsbreite, Hecktür	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Einstiegshöhe, Hecktür (Diesel)	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
Max. Laderaumlänge (am Boden mit Trennwand)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
Max. Laderaubreite	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784

ABMESSUNGEN DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
Laderaum zwischen Radkästen	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392/ 1154
Von Ladefläche bis Dach (Diesel)	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
Von Ladefläche bis Dach (E-Transit)	—	—	—	—	—	1818	—	2055	—
Ladehöhe* (Diesel)	524-643	654-740	524-640	654-736	532-640	646-740	532-637	646-736	644-728
Ladehöhe* (E-Transit)	—	—	—	—	—	633-719	—	633-721	—
Nutzbare Ladelänge bei 1,2 m Höhe	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962
KAPAZITÄT (M³)									
Max. Laderaumvolumen (hinter Trennwand)	6.1	5.7	6.7	6.4	7.6	7.2	8.4	8.0	10.6
Laderaum (hinter Trennwand) (VDA)	5.5	5.3	6.0	5.7	7.0	6.6	7.6	7.3	9.8
WENDEKREIS (M)									
Von Bordstein zu Bordstein 16"-Räder	11,9‡	11,9‡	11,9‡	11,9‡	13,3‡	13,3‡/ E:14,33‡	13,3‡	13,3‡/ E:14,33‡	13,3‡

Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattung. \*Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. VDA-Methode Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Zur Ermittlung des VDA-Werts wird das Laderaumvolumen mit „Liter“-Blöcken mit den Maßen 200 x 100 x 50 mm gefüllt. Anschließend werden die Blöcke gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. ‡Die Zahlen basieren auf einem Einzel-Hinterradantrieb. **L2** = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit erweiterter Länge, **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach, **FWD** = Vorderradantrieb, **RWD** = Hinterradantrieb, **AWD** = Allradantrieb.



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



L4 H3



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN KOMBI PKW M1

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3
	FWD	FWD	FWD	FWD
ABMESSUNGEN (MM)				
Gesamtlänge	5531	5531	5981	5981
Gesamtbreite mit Spiegeln	2474	2474	2474	2474
Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln	2112	2112	2112	2112
Gesamtbreite ohne Spiegel (SRW)	2059	2059	2059	2059
Gesamtbreite ohne Spiegel (DRW)	—	—	—	—
Gesamthöhe*	2413-2530	2652-2766	2411-2526	2650-2762
Radstand	3300	3300	3750	3750
Fahrzeugfront bis Vorderradmitte	1023	1023	1023	1023
Fahrzeugheck bis Hinterradmitte	1208	1208	1208	1208
Einstiegsbreite, Seitentür	1200	1200	1200	1200
Einstiegshöhe, seitliche Ladetür	1664	1664	1664	1664
Einstiegsbreite, Hecktür/Heckklappe	1565	1565	1565	1565
Einstiegshöhe, Hecktür/Heckklappe	1697	1936	1697	1936
Max. Laderaumlänge (hinter 2. Sitzreihe)	2270	2270	2720	2720
Max. Laderaumlänge (hinter 3. Sitzreihe)	1486	1486	1936	1936
Max. Laderaubreite	1784	1784	1784	1784

ABMESSUNGEN KOMBI PKW M1

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3
	FWD	FWD	FWD	FWD
Laderaum zwischen Radhäusern (SRW)	1392	1392	1392	1392
Laderaum zwischen Radhäusern (DRW)	—	—	—	—
Von Ladefläche bis Dach	1818	2055	1818	2055
Ladehöhe*	524-644	524-641	521-639	522-636
KAPAZITÄT (M³)				
Max. Laderaum	10.0	11.2	11.5	13.0
Laderaum (VDA)	9.3	10.3	10.8	12.0
WENDEKREIS (M)				
Von Bordstein zu Bordstein 16"-Räder	11.90	11.90	13.30	13.30

Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattung. \*Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. VDA-Methode Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Zur Ermittlung des VDA-Werts wird das Laderaumvolumen mit „Liter“-Blöcken mit den Maßen 200 x 100 x 50 mm gefüllt. Anschließend werden die Blöcke gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. **L2** = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit erweiterter Länge, **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach, **FWD** = Vorderradantrieb, **RWD** = Hinterradantrieb, **AWD** = Allradantrieb, **SRW** = Einzelbereifung hinten, **DRW** = Doppelbereifung hinten.



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



# HOLEN SIE DAS MAXIMUM AUS IHREM NEUEN FORD HERAUS

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Transit Center kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen professionell beraten und Ihnen helfen, das richtige Fahrzeug für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

### Der Ford Transit Kastenwagen ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

#### Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das höchstzulässige Gesamtgewicht (hzGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Dazu zählen das Gewicht des Fahrzeugs, Zusatzausstattung, Fahrer und Mitfahrer (wobei gemäß Industriestandard ein Gewicht von 75 kg pro Person angesetzt wird), Flüssigkeiten, ein zu 90 % gefüllter Kraftstofftank (1 Liter Diesel = ca. 0,85 kg), Wunschausstattung, nachträgliche Einbauten und Beladung.

Ford Transit Modelle sind der Einfachheit halber gemäß ihrer Bruttomasse gekennzeichnet. Beispiel: Ein 280er Modell hat ein zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht von ca. 2.800 kg. Ein 300er Modell hat ein zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht von ca. 3.000 kg.

Das **Leergewicht** ist das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen, einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer, Mitfahrer und Beladung.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

**Bruttomasse** minus **Leergewicht** = **Nutzlast**

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

#### Fahrer und Mitfahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Fahrer und Mitfahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch den Fahrer und die Mitfahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

#### Wunschausstattung ab Werk

Die meisten werkseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Transit Center kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

#### Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die Modellvarianten Trend, Trail und Limited haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

#### Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

#### Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie in Ihrem Ford Transit Center.

Ihr Transit Center kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Die Mitarbeiter im Ford Transit Center verfügen über das erforderliche Fachwissen und Know-how, um Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs zu beraten.

#### Konfigurieren Sie Ihren Transporter passend für Ihre Arbeit

Bei den Ford-Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Transit Center kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

**Hinweis** Technische Informationen für Fahrzeugumrüster sind dem entsprechenden Karosseriebau-Handbuch (BEMM) zu entnehmen, das auf [www.etis.ford.com](http://www.etis.ford.com) unter >Information >>Fahrzeugumrüstungen abgerufen werden kann.



TECHNISCHE DATEN

GEWICHT UND ZULADUNG

	Max. Brutto-Nutzlast (ohne Fahrer) (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Min. Leergewicht (ohne Fahrer) (kg)	Zulässige Achslast vorne (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)
KASTENWAGEN (3 SITZE) FWD					
310 L2 H2	1001-1078	3140	1987-2087	1650-1700	1725
310 L2 H3	959-1036	3140	1994-2106	1650-1700	1725
310 L3 H2	1002-1024	3140	2041-2141	1750	1725
310 L3 H3	874-896	3140	2134-2191	1750	1725
350 L2 H2	1338-1415	3500	2010-2087	1750	2000-2150
350 L2 H3	1296-1373	3500	2052-2129	1750	2150
350 L3 H2	1284-1338	3500	2064-2141	1750-1850	2000-2250
350 L3 H3	1239-1316	3500	2109-2186	1750-2000	2000-2250
RWD					
350 L2 H2*	922-1027	3500	2398-2428	1850	2150
350 L2 H3*	743-985	3500	2440-2607	1850	2150
350 L3 H2	1079-1374/ 896-973*	3500	2161-2441/ 2452-2454*	1750/1850*	2250/2150*
350 L3 H3	994-1329/ 820-927*	3500	2171-2506/ 2499-2530*	1750/1850*	2250/2150*
350 L4 H3	994-1219/ 743-979*	3500	2281-2506/ 2749-2956*	1750-1850/ 1850*	2250-2450/ 2150*
390 L2 H2*	1322-1397	3900	2428	1850	2150
390 L2 H3*	1280-1355	3900	2470	1850	2150
390 L3 H2*	1296-1371	3900	2454	1850	2150
390 L4 H3*	1304-1379	3900	2446	1850	2150
425 L2 H2*	1672-1747	4250	2428	1850	2150
425 L2 H3*	1630-1705	4250	2470	1850	2150
425 L3 H2*	1646-1721	4250	2454	1850	2150
425 L3 H3*	1570-1645	4250	2530	1850	2150
425 L4 H3*	1654-1729	4250	2446	1850	2150
500 L4 H3	2384-2493	5000	2507-2616	1875-2100	3300-3500

GEWICHT UND ZULADUNG

	Max. Brutto-Nutzlast (ohne Fahrer) (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Min. Leergewicht (ohne Fahrer) (kg)	Zulässige Achslast vorne (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)
AWD					
350 L2 H2	1270-1314	3500	2179-2336	1850	2150
350 L2 H3	1222-1323	3500	2221-2278	1850	2150
350 L3 H2	1201-1240	3500	2260-2299	1850	2250
350 L3 H3	1156-1195	3500	2318-2480	1850	2250
350 L4 H3	1056-1095	3500	2405-2444	1850	2250
DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN (6 SITZE) FWD					
350 L2 H2	1172-1274	3500	2226-2328	1750-2000	2150
350 L2 H3	1201-1286	3500	2214-2229	1750-2000	2150
350 L3 H2	1127-1229	3500	2226-2328	1850-2000	2000-2250
350 L3 H3	1127-2129	3500	2271-2373	1850-2000	2000-2250
RWD					
350 L3 H2	1059-1177	3500	2323-2441	1750	2250
350 L3 H3	973-1132	3500	2368-2527	1750	2250
350 L4 H3	973-995	3500	2505-2527	1750	2250
390 L3 H2*	1151-1226	3900	2599	1850	2150
390 L3 H3*	1106-1181	3900	2644	1850	2150
425 L3 H2*	1501-1576	4250	2599	1850	2150
425 L3 H3*	1456-1531	4250	2644	1850	2150

Sofern nicht anders angegeben, gelten die Werte für Fahrzeuge mit mittelhohem Dach. Bei Fahrzeugen mit hohem Dach ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer. Das Leergewicht wird von vielen Faktoren beeinflusst, beispielsweise Karosserievarianten, Motoren und optionale Ausstattungsmerkmale. Es handelt sich um das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen (verschiedene Modellvarianten haben unterschiedliche Leergewichte), einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer (75 kg), Beifahrer und Beladung. Die Nutzlast in diesem Leitfaden ist die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht (GVM) und dem Leergewicht mit einem weiteren Abzug von 75 kg für das Gewicht des Fahrers. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Nutzlastabweichungen zwischen diesem Richtwert und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zum Leergewichtswert zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bitte beachten: Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers, sicherzustellen, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Bestimmungen für den Straßenverkehr entsprechen. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Ford Nutzfahrzeughändler. \*Nur E-Transit. Enthält Werte für die Batterie mit größerer Reichweite, die erst voraussichtlich im Q2 2025 erhältlich sein wird. **FWD** = Vorderradantrieb, **RWD** = Hinterradantrieb, **AWD** = Allradantrieb, **L2** = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit erweiterter Länge, **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach.





















TECHNISCHE DATEN

GEWICHT UND ZULADUNG

	Max. Brutto-Nutzlast (ohne Fahrer) (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Min. Leergewicht (ohne Fahrer) (kg)	Zulässige Achslast vorne (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)
AWD					
350 L2 H2	1094-1098	3500	2402-2406	1850	2150
350 L2 H3	1052-1056	3500	2444-2448	1850	2150
350 L3 H2	1030-1061	3500	2439-2470	1850	2250
350 L3 H3	985-1016	3500	2484-2515	1850	2250
KOMBI PKW M1 (9 SITZE) FWD					
350 L2 H2	1245	3500	2105	1750-2000	2150
350 L2 H3	1203	3500	2147	1750-2000	2150
350 L3 H2	1199	3500	2151	1850-2000	2250
350 L3 H3	1154	3500	2196	1850-2000	2250

Sofern nicht anders angegeben, gelten die Werte für Fahrzeuge mit mittelhohem Dach. Bei Fahrzeugen mit hohem Dach ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer. Das Leergewicht wird von vielen Faktoren beeinflusst, beispielsweise Karosserievarianten, Motoren und optionale Ausstattungsmerkmale. Es handelt sich um das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen (verschiedene Modellvarianten haben unterschiedliche Leergewichte), einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer (75 kg), Beifahrer und Beladung. Die Nutzlast in diesem Leitfaden ist die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht (GVM) und dem Leergewicht mit einem weiteren Abzug von 75 kg für das Gewicht des Fahrers. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Nutzlastabweichungen zwischen diesem Richtwert und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zum Leergewichtswert zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bitte beachten: Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers, sicherzustellen, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Bestimmungen für den Straßenverkehr entsprechen. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Ford Nutzfahrzeughändler. \*Nur E-Transit. Enthält Werte für die Batterie mit größerer Reichweite, die erst vorraussichtlich im Q2 2025 erhältlich sein wird. **FWD** = Vorderradantrieb, **RWD** = Hinterradantrieb, **AWD** = Allradantrieb, **L2** = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit erweiterter Länge, **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach.

MAX. GESAMTZUGGEWICHT (GTM) (KG)\*

	Achübersetzung <sup>o</sup>		GVM		
			310	350	500
KASTENWAGEN/DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN/KOMBI PKW M1 FWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4.93/3.45		5500	5500	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.93/3.45		5700	5700	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65		5940	6000	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65		5940	6000	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.93/3.45		5700	6000	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65		—	6000	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65		5940	6000	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65		—	6000	—
RWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3.73	 / 	—	5600	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.31		—	5550	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.73		—	6100	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.10	 / 	—	6500	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3.73		—	6100	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4.10		—	—	7000
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3.73		—	6400	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	3.73		—	7000	7000

**Hinweis:** Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. <sup>®</sup>Die abgebildete Achsübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. \*Bei Modellen mit hinterer Klimaanlage ist die GTM auf 5.500 kg beschränkt. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.



TECHNISCHE DATEN

MAX. GESAMTZUGGEWICHT (GTM) (KG)\*

	Achübersetzung <sup>ø</sup>		GVM		
			310	350	500
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3.31	<input checked="" type="checkbox"/>	—	5650	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	—	6400	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.10	<input type="checkbox"/>	—	7000	—
68 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	—	4250	—
89 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	—	4250	—
68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	—	4250	—
89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	—	4250	—
AWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	—	6000	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	—	6000	—

**Hinweis:** Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. <sup>®</sup>Die abgebildete Achsübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. \*Bei Modellen mit hinterer Klimaanlage ist die GTM auf 5.500 kg beschränkt. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.

MAX. GEBREMSTE ANHÄNGELAST (KG)<sup>(a)</sup>

	Achsübersetzung <sup>o</sup>	Achsübersetzung Verfügbarkeit	GVM		
			310	350	500
KASTENWAGEN FWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4.93/3.45	<input checked="" type="checkbox"/>	2600-2750	2600-2750	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.93/3.45	<input checked="" type="checkbox"/>	2800	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	2800	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.93/3.45	<input checked="" type="checkbox"/>	2800	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
RWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3.73	<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	—	2400-2700	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	—	3000	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.31	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2350-2700	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.73	<input type="checkbox"/>	—	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	3500
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2900	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	3.73	<input checked="" type="checkbox"/>	—	3500	3500
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3.31	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2450-2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3.73	<input type="checkbox"/>	—	2900	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.10	<input type="checkbox"/>	—	3500	—

**Hinweis:** Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. <sup>®</sup>Die abgebildete Achsübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. (a)max. gebremste Anhängelast ist von der gewählten Motorleistung und der ausgewählten Zusatzausstattung und Ausrüstung abhängig. \*Bei Modellen mit hinterer Klimaanlage ist die GTM auf 5.500 kg beschränkt. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.



TECHNISCHE DATEN

MAX. GEBREMSTE ANHÄNGELAST (KG)<sup>(a)</sup>

	Achsübersetzung <sup>o</sup>	Achsübersetzung Verfügbarkeit	GVM		
			310	350	500
68 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	—	750	—
89 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	—	750	—
68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	—	750	—
89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	—	750	—
AWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN FWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.93/3.45	<input checked="" type="checkbox"/>	2560	2550-2750	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	2800	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.93/3.45	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	<input checked="" type="checkbox"/>	—	2800	—
RWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 196 kW (130 PS)	3.31	<input checked="" type="checkbox"/> /□	—	2250-2450	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.73	□	—	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/> /□	—	3000	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3.31	<input checked="" type="checkbox"/> /□	—	2350-2550	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3.73	□	—	2900	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.10	<input checked="" type="checkbox"/> /□	—	3500	—
68 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—

MAX. GEBREMSTE ANHÄNGELAST (KG)<sup>(a)</sup>

	Achübersetzung <sup>o</sup>	Achübersetzung Verfügbarkeit	GVM		
			310	350	500
89 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite	Elektroantrieb	<input type="checkbox"/>	—	—	—
68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	Elektroantrieb	<input type="checkbox"/>	—	750	—
89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite	Elektroantrieb	<input type="checkbox"/>	—	—	—
AWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.10	<input type="checkbox"/>	—	2700-2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.10	<input type="checkbox"/>	—	2700-2800	—
KOMBI PKW M1 FWD					
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	<input type="checkbox"/>	2800	2800	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	<input type="checkbox"/>	2800	2800	—

**Hinweis:** Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. <sup>®</sup>Die abgebildete Achsübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. (a)max. gebremste Anhängelast ist von der gewählten Motorleistung und der ausgewählten Zusatzausstattung und Ausrüstung abhängig. \*Bei Modellen mit hinterer Klimaanlage ist die GTM auf 5.500 kg beschränkt. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.



TECHNISCHE DATEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN (EU6.2)

	Achsübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)*	CO <sub>2</sub> -Klasse	Kombiniert (l/100 km)*
KASTENWAGEN/DOPPELKABINE-KASTENWAGEN FWD				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	4.93/3.45	211-225	—	8,0-8,6
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.93/3.45	216-242	—	8,2-9,2
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	225-251	—	8,6-9,6
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.93/3.45	216-244	—	8,3-9,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	228-251	—	8,7-9,6
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	—	—	—
RWD				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3.73	249-262	—	9,5-10,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.31	236-263	—	9,0-10,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.73	236-257	—	9,0-9,8
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.10	247-270	—	9,4-10,3
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3.73	274	—	10,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	4.10	280	—	10,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	3.73	274	—	10,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	3.73	282	—	10,7

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN (EU6.2)

	Achsübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)*	CO <sub>2</sub> -Klasse	Kombiniert (l/100 km)*
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3.31	236-263	—	9,0-10,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	3.73	236-262	—	9,0-10,0
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.10	249-274	—	9,5-10,5
AWD				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	4.10	262-281	—	10,0-10,7
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	4.10	263-287	—	10,0-11,0
KOMBI PKW M1 FWD				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	233-272	G	8,9-10,4
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	3.65	233-272	G	8,9-10,4

Hinweis: Die Angaben Energieverbrauch und CO<sub>2</sub> -Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.  
Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.  
\*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: [www.ford.de/energie](http://www.ford.de/energie)



TECHNISCHE DATEN

E-TRANSIT LEISTUNG\*

	Standardreichweite			Größere Reichweite		
	350	390	425	350	390	425
VERBRAUCH/EMISSIONEN NACH WLTP						
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	0	0	0	0	0	0
Stromverbrauch kWh/100 km <sup>º</sup>	30,1-33,0	26,0-28,4/27,3-28,7 <sup>#</sup>	26,6-28,9/27,8-29,2 <sup>#</sup>	n.v.	n.v.	n.v.
Systemstrom (kWh)	198	198	198	198	198	198
Systemleistung (PS)	183/269	183/269	183/269	183/269	183/269	183/269
Nutzbare Batteriekapazität in kWh	68	68	68	89	89	89
Drehmoment (Nm) <sup>ºº</sup>	430	430	430	430	430	430
Getriebe	1-Gang-Automatikgetriebe	1-Gang-Automatikgetriebe	1-Gang-Automatikgetriebe	1-Gang-Automatikgetriebe	1-Gang-Automatikgetriebe	1-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD
Achsübersetzung	Elektroantrieb	Elektroantrieb	Elektroantrieb	Elektroantrieb	Elektroantrieb	Elektroantrieb
Batterietyp	Li-Ion, Einzelpack	Li-Ion, Einzelpack	Li-Ion, Einzelpack	Li-Ion, Einzelpack	Li-Ion, Einzelpack	Li-Ion, Einzelpack
Max. Reichweite (km) <sup>ººº</sup>	240-260	290-317	287-312	320-341	377-402	371-394

\*Die Zahlen zeigen die Reichweite zwischen allen verfügbaren Längen und Höhen von E-Transit für jede GVM. Hinweis: Die Angaben Energieverbrauch und CO<sub>2</sub> -Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub> -Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

ºDie angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. ººBerechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können möglicherweise variieren. ºººBei voller Aufladung. Nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) geschätzte Reichweite. Die tatsächliche Reichweite variiert je nach äußeren Bedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugwartung und Alter der Lithium-Ionen-Batterie. Hinweis Die Ladegeschwindigkeit nimmt ab, wenn die Batterie ihre volle Kapazität erreicht. Ihre Ergebnisse können je nach Spitzenladezeit und Ladezustand der Batterie variieren. \*Zahlen für Doppelkabinen-Kastenwagen.

E-TRANSIT LADUNG<sup>º</sup>

	Standardreichweite	Größere Reichweite
LADEOPTIONEN 0–100 % LADUNG (MAX. STD.)		
230 V Steckdose mit Ford Universal-Ladekabel	8	6
LADEOPTIONEN 10–80 % LADUNG (MINUTEN)		
Hochleistungsladung 115 kW DC**	35	—
Hochleistungsladung 180 kW DC**	—	28
REICHWEITE LADUNG (KM)		
Ladung in 10 Minuten hinzugefügt	56	116

ºAlle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb und Null Verdunstungsemissionen. \*\*Erzielt bei Hochleistungsladung. Die Dauer hängt von den Ladebedingungen, der Temperatur und Größe der Batterie sowie der Umgebungstemperatur am Einsatzort ab. **Hinweis** Die Ladegeschwindigkeit nimmt ab, wenn die Batterie ihre volle Kapazität erreicht. Ihre Ergebnisse können je nach Spitzenladezeit und Ladezustand der Batterie variieren.



TECHNISCHE DATEN

MODELLVERFÜGBARKEIT

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	390 L2 H2	390 L2 H3	390 L3 H2	390 L3 H3	390 L4 H3	425 L2 H2	425 L2 H3	425 L3 H2	425 L3 H3	425 L4 H3	500 L4 H3
KASTENWAGEN																				
FWD																				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	■	■	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RWD																				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	—	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
68 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
89 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—
68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—
AWD																				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb. Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich um Euro 6.2-Motoren mit 6-Gang-Schaltgetriebe.



TECHNISCHE DATEN

MODELLVERFÜGBARKEIT

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	390 L2 H2	390 L2 H3	390 L3 H2	390 L3 H3	390 L4 H3	425 L2 H2	425 L2 H3	425 L3 H2	425 L3 H3	425 L4 H3	500 L4 H3
DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN FWD																				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RWD																				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	■	■	—	—
89 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	■	■	—	—
68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	■	■	—	—
89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	■	■	—	—
AWD																				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS)	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KOMBI PKW (M1) FWD																				
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,0 l TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb. Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich um Euro 6.2-Motoren mit 6-Gang-Schaltgetriebe.



# FORD ZUBEHÖR

## FORD ONLINE-ZUBEHÖRKATALOG

Vollständige Produktinformationen und weiteres Zubehör finden Sie online im Händler-Zubehörkatalog.

Weiterlesen



# GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.



## Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



## Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.



## Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilen Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



## Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.



## Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.



## SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.



Ford und Aral (BP) – Strategische Partner



**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ✦ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 24.02.2025

MY 2025.5

Februar 2025

DEU de