

TRANSIT



PROTM

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN (EU6.2)

| | Achstübersetzung | CO ₂ -Emissionen (g/km)* | CO ₂ -Klasse | Kombiniert (l/100 km)* |
|--|------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| KASTENWAGEN/DOPPELKABINE-KASTENWAGEN | | | | |
| FWD | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 4.93/3.45 | 211-225 | — | 8,0-8,6 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.93/3.45 | 216-242 | — | 8,2-9,2 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | 225-251 | — | 8,6-9,6 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.93/3.45 | 216-244 | — | 8,3-9,3 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | 228-251 | — | 8,7-9,6 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | — | — | — |
| RWD | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 3.73 | 249-262 | — | 9,5-10,0 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.31 | 236-263 | — | 9,0-10,0 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.73 | 236-257 | — | 9,0-9,8 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.10 | 247-270 | — | 9,4-10,3 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 3.73 | 274 | — | 10,4 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 4.10 | 280 | — | 10,7 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 3.73 | 274 | — | 10,4 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe | 3.73 | 282 | — | 10,7 |

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN (EU6.2)

| | Achstübersetzung | CO ₂ -Emissionen (g/km)* | CO ₂ -Klasse | Kombiniert (l/100 km)* |
|--|------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| FWD | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 3.31 | 236-263 | — | 9,0-10,0 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 3.73 | 236-262 | — | 9,0-10,0 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.10 | 249-274 | — | 9,5-10,5 |
| AWD | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.10 | 262-281 | — | 10,0-10,7 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.10 | 263-287 | — | 10,0-11,0 |
| KOMBI PKW M1 | | | | |
| FWD | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | 233-272 | G | 8,9-10,4 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | 233-272 | G | 8,9-10,4 |

Hinweis: Die Angaben Energieverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: www.ford.de/energie

Mit einer Auswahl an Modellen, sowie Außen- und Innenausstattungsoptionen, gibt es einen Ford Transit Kastenwagen der für Sie geeignet ist.



KASTENWAGEN LKW



**KASTENWAGEN
DOPPELKABINE LKW**



KOMBI PKW

Die Ford Transit Kastenwagen Serie ist in einer Reihe von unterschiedlichen und stilvollen Modellvarianten erhältlich.

Entdecken Sie, welches Angebot Ihren Bedürfnissen und persönlichem Geschmack entspricht.



BASIS



E-TRANSIT BASIS



TREND



E-TRANSIT TREND



LIMITED

AUSWÄHLEN

BASIS

Highlights der Außenausstattung

- Schiebetür, rechts
- Start-Stopp System (nicht i.V. mit Allradantrieb)
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Scheinwerfer- Abblendlicht, Halogen
- Stoßfänger hinten mit integrierter Trittstufe

Highlights der Innenausstattung

- 12" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4
- Sitz-Paket 6A (nicht i.V. mit E-Transit)
- Technologie-Paket 1 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)
- Fensterheber vorn, elektrisch

Motoren

Diesel – 2.0L EcoBlue

- 77kW (105 PS) Schaltgetriebe Front-, und Heckantrieb
96kW (130 PS) Schaltgetriebe Front-, Heck-, und Allradantrieb
96kW (130 PS) HDT Schaltgetriebe Heckantrieb
121kW (165 PS) Schaltgetriebe Front-, und Heckantrieb
121kW (165 PS) HDT Schaltgetriebe Heckantrieb
121kW (165 PS) HDT Automatikgetriebe Front-, und Heckantrieb

Karosserievarianten

Kastenwagen



MODELLVARIANTEN



AUSWÄHLEN

E-TRANSIT BASIS

Highlights der Außenausstattung

- Schiebetür, rechts
- Start-Stopp System
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Scheinwerfer- Abblendlicht, Halogen
- Stoßfänger hinten mit integrierter Trittstufe
- Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2) (6m)



Highlights der Innenausstattung

- 12" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4
- Technologie-Paket 1
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Sitz-Paket 12A



Elektrischer Antrieb

68 kWh-Batterie

135kW (183 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb
198kW (269 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

89 kWh-Batterie

135kW (183 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb
198kW (269 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

Karosserievarianten

Kastenwagen

Hinweis Start-Stopp-Automatik, Bordcomputer und Ford Easy Fuel sind in den E-Transit-Modellen nicht verfügbar.



MODELLVARIANTEN



AUSWÄHLEN

TREND

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Radzierblenden vollflächig nur i.V. mit Stahlrädern, nicht i.V. mit Zwillingsbereifung

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Innenbeleuchtung mit Leselampen vorn
- Klimaautomatik
- Technologie-Paket 2 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)
- Sitz-Paket 18A (nicht i.V. mit E-Transit)



MODELLVARIANTEN

Motoren

Diesel – 2.0L Ford EcoBlue

- 77kW (105 PS) Schaltgetriebe Frontantrieb
- 96kW (130 PS) Schaltgetriebe Front-, Heck-, und Allradantrieb
- 96kW (130 PS) Automatikgetriebe Frontantrieb
- 96kW (130 PS) HDT Schaltgetriebe Heckantrieb
- 121kW (165 PS) Automatikgetriebe Frontantrieb

- 110kW (150 PS) Automatikgetriebe Frontantrieb
- 121kW (165 PS) Schaltgetriebe Front-, Heck-, und Allradantrieb

121kW (165 PS)

Automatikgetriebe Frontantrieb

121kW (165 PS) HDT
Schaltgetriebe Heckantrieb

121kW (165 PS) HDT
Automatikgetriebe Frontantrieb

Karosserievarianten

- Kastenwagen
- Doppelkabine-Kastenwagen
- Kombi-PKW



AUSWÄHLEN

E-TRANSIT TREND

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu E-Transit Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Radzierblenden vollflächig nur i.V. mit Stahlrädern, nicht i.V. mit Zwillingsbereifung

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu E-Transit Basis

- Innenbeleuchtung mit Leselampen vorn
- Klimaautomatik
- Technologie-Paket 2 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)



MODELLVARIANTEN



Elektrischer Antrieb

68 kWh-Batterie

135kW (183 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb
198kW (269 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

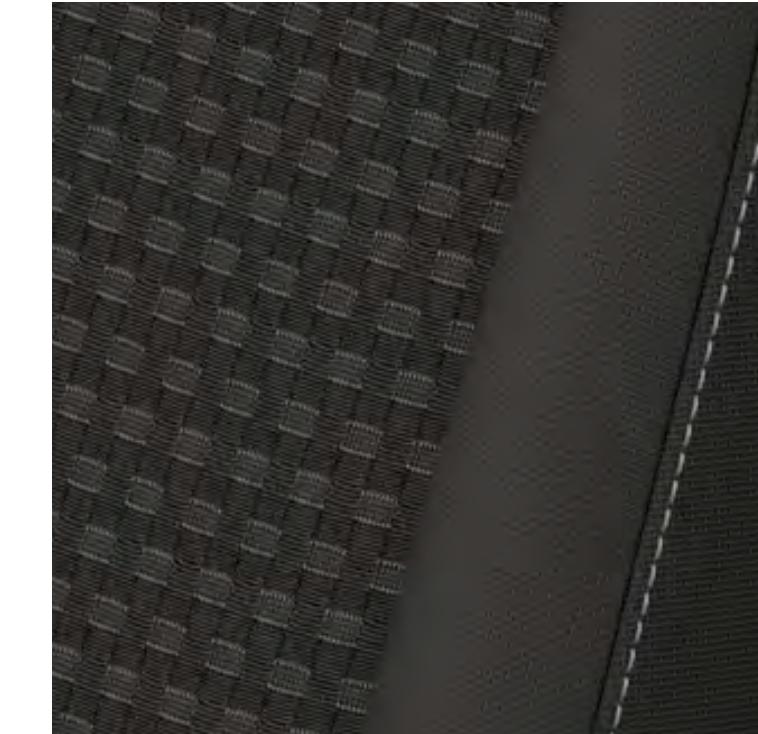
89 kWh-Batterie

135kW (183 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb
198kW (269 PS) 1 Gang-Automatikgetriebe Heckantrieb

Karosserievarianten

Kastenwagen
Doppelkabine-Kastenwagen

Hinweis Start-Stopp-Automatik, Bordcomputer und Ford Easy Fuel sind in den E-Transit-Modellen nicht verfügbar.



AUSWÄHLEN

LIMITED

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Technologie-Paket 6P (nicht i.V. mit 390er, 425er u.500er Modellen)

Motoren

Diesel – 2.0L Ford EcoBlue

- 165 PS (121 kW) 6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb
- 165 PS (121 kW) 6-Gang-Schaltgetriebe Heckantrieb
- 165 PS (121 kW) 8-Gang-Automatik Frontantrieb
- 165 PS (121 kW) HDT 10-Gang-Automatik Heckantrieb

Karosserievarianten

Kastenwagen



MODELLVARIANTEN



INDIVIDUALISIEREN

Passend zu Ihrem Stil mit einer Auswahl an Farben, Optionen und Extras.

Der Ford Transit verdankt sein langlebiges Äußeres einem speziellen mehrstufigen Lackierverfahren. Mit Wachs beschichtete Stahlkarosserieteile, eine schützende Decklackierung und präzise Applikationsverfahren tragen dazu bei, dass Ihr Transit sein gutes Aussehen über viele Jahre hinweg bewahrt.



Grey Matter
Normal-Lackierung

FARBEN



Blazer Blue
Normal-Lackierung



Agate Black
Metallic-Wagenfarbe*



Magnetic
Metallic-Wagenfarbe*



Frozen White
Normal-Lackierung



Chrome Blue
Metallic-Wagenfarbe*



Moondust Silver
Metallic-Wagenfarbe*



Race Red
Normal-Lackierung

Hinweis: Die Abbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Wagenfarben und können deshalb vom beschriebenen Fahrzeug abweichen. Die in dieser Broschüre abgebildeten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

*Metallic-Lackierungen sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.



Stoff Quadrant/City in Dark Palazzo Grey
Serienmäßig für Basis



Stoff Capitol/City in Ebony
Serienmäßig für Trend und Limited



Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey
Optional für Basis und Trend

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN KASTENWAGEN

| | L2 H2 FWD | RWD/ AWD | L2 H3 FWD | RWD/ AWD | L3 H2 FWD | RWD/ AWD | L3 H3 FWD | RWD/ AWD | L4 H3 RWD/ AWD |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------------|
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | | | | | | |
| Gesamtlänge | 5531 | 5531 | 5531 | 5531 | 5981 | 5981 | 5981 | 5981 | 6704 |
| Gesamtbreite mit Spiegeln | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 |
| Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 |
| Gesamtbreite ohne Spiegel (SRW) | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 |
| Gesamtbreite ohne Spiegel (DRW) | — | — | — | — | — | — | — | — | 2126 |
| Gesamtbreite ohne Spiegel (5T DRW) | — | — | — | — | — | — | — | — | 2174 |
| Gesamthöhe (Max. – Diesel) | 2533 | 2534 | 2769 | 2771 | 2530 | 2533 | 2767 | 2769 | 2778 |
| Gesamthöhe (Max. – E-Transit) | — | 2559 | — | 2798 | — | 2552 | — | 2790 | 2791 |
| Radstand | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 |
| Fahrzeugfront bis Vorderradmitte | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 |
| Fahrzeugheck bis Hinterradmitte | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1931 |
| Einstiegsbreite, Seitentür | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| Einstiegshöhe, seitliche Ladetür | 1700 | 1600 | 1700 | 1600 | 1700 | 1600 | 1700 | 1600 | 1600 |
| Einstiegsbreite, Hecktür | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 |
| Einstiegshöhe, Hecktür | 1748 | 1648 | 1987 | 1887 | 1748 | 1648 | 1987 | 1887 | 1887 |
| Max. Laderaumlänge (am Boden mit Trennwand) | 3083 | 3083 | 3083 | 3083 | 3533 | 3533 | 3533 | 3533 | 4256 |
| Max. Laderaumbreite | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 |



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



L4 H3

ABMESSUNGEN KASTENWAGEN

| | L2 H2 FWD | RWD/ AWD | L2 H3 FWD | RWD/ AWD | L3 H2 FWD | RWD/ AWD | L3 H3 FWD | RWD/ AWD | L4 H3 RWD/ AWD |
|--|-------------------|---|-------------------|--------------------------------|-------------------|---|-------------------|---|---|
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | | | | | | |
| Laderaum zwischen Radhäusern (SRW) | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 |
| Laderaum zwischen Radhäusern (DRW) | — | — | — | — | — | — | — | — | 1154 |
| Von Ladefläche bis Dach | 1886 | 1786 | 2125 | 2025 | 1886 | 1786 | 2125 | 2025 | 2025 |
| Ladehöhe* (Diesel) | 482-605 | 615-706 | 482-602 | 615-703 | 478-592 | 608-695 | 478-590 | 608-692 | 608-677 |
| Ladehöhe* (E-Transit) | — | 645-741 | — | 645-741 | — | 650-721 | — | 633-721 | 644-727 |
| KAPAZITÄT (M³) | | | | | | | | | |
| Max. Laderaumvolumen (mit Trennwand) | 10.0 | 9.5 | 11.2 | 10.7 | 11.5 | 11.0 | 13.0 | 12.4 | 15.1 |
| Laderaum (mit Trennwand) (VDA) | 9.3 | 8.3 | 10.3 | 9.9 | 10.8 | 10.2 | 12.0 | 11.5 | 14.1 |
| WENDEKREIS (M) | | | | | | | | | |
| Von Bordstein zu Bordstein 16"-Räder | 11,9 [‡] | 11,9 [‡] / E:12,83 [‡] | 11,9 [‡] | 11,9 [‡] / E:12,83 | 13,3 [‡] | 13,3 [‡] / E:14,33 [‡] | 13,3 [‡] | 13,3 [‡] / E:14,33 [‡] | 13,3 [‡] / E:14,33 [‡] |
| Von Bordstein zu Bordstein 16"-Räder (DRW) | — | — | — | — | — | — | — | — | 13,3 [‡] /— |

Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattung. *Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. VDA-Methode Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Zur Ermittlung des VDA-Werts wird das Laderaumvolumen mit „Liter“-Blöcken mit den Maßen 200 x 100 x 50 mm gefüllt. Anschließend werden die Blöcke gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. [‡]Die Zahlen basieren auf einem Einzel-Hinterradantrieb. L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb, SRW = Einzelbereifung hinten, DRW = Doppelbereifung hinten.

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN

| | L2 H2 FWD | RWD/ AWD | L2 H3 FWD | RWD/ AWD | L3 H2 FWD | RWD/ AWD | L3 H3 FWD | RWD/ AWD | L4 H3 FWD | RWD/ AWD |
|--|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | | | | | | | |
| Gesamtlänge | 5531 | 5531 | 5531 | 5531 | 5981 | 5981 | 5981 | 5981 | 6704 | |
| Gesamtbreite mit Spiegeln | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | |
| Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | |
| Gesamtbreite ohne Spiegel | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059/ 2126 | |
| Gesamthöhe (Max. – Diesel) | 2529 | 2529 | 2765 | 2764 | 2527 | 2530 | 2763 | 2767 | 2757 | |
| Gesamthöhe (Max. – E-Transit) | — | — | — | — | — | 2554 | — | 2790 | — | |
| Radstand | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | |
| Fahrzeugfront bis Vorderradmitte | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | |
| Fahrzeugheck bis Hinterradmitte | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1931 | |
| Einstiegsbreite, Seitentür | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | |
| Einstiegshöhe, seitliche Ladetür (Diesel) | 1664 | 1564 | 1664 | 1564 | 1664 | 1564 | 1664 | 1564 | 1564 | |
| Einstiegshöhe, seitliche Ladetür (E-Transit) | — | — | — | — | — | 2333 | — | 2335 | — | |
| Einstiegsbreite, Hecktür | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | |
| Einstiegshöhe, Hecktür (Diesel) | 1697 | 1597 | 1936 | 1836 | 1697 | 1597 | 1936 | 1836 | 1836 | |
| Max. Laderaumlänge (am Boden mit Trennwand) | 2038 | 2038 | 2038 | 2038 | 2488 | 2488 | 2488 | 2488 | 3211 | |
| Max. Laderaumbreite | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | |



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



L4 H3

ABMESSUNGEN DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN

| | L2 H2 FWD | RWD/ AWD | L2 H3 FWD | RWD/ AWD | L3 H2 FWD | RWD/ AWD | L3 H3 FWD | RWD/ AWD | L4 H3 FWD | RWD/ AWD |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------|
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | | | | | | | |
| Laderaum zwischen Radkästen | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392/1154 |
| Von Ladefläche bis Dach (Diesel) | 1818 | 1718 | 2055 | 1955 | 1818 | 1718 | 2055 | 1955 | 1818 | 1955 |
| Von Ladefläche bis Dach (E-Transit) | — | — | — | — | — | — | — | — | 1818 | 2055 |
| Ladehöhe* (Diesel) | 524-643 | 654-740 | 524-640 | 654-736 | 532-640 | 646-740 | 532-637 | 646-736 | 644-728 | |
| Ladehöhe* (E-Transit) | — | — | — | — | — | — | 633-719 | — | 633-721 | — |
| Nutzbare Ladelänge bei 1,2 m Höhe | 1789 | 1789 | 1789 | 1789 | 2239 | 2239 | 2239 | 2239 | 2239 | 2962 |
| KAPAZITÄT (M³) | | | | | | | | | | |
| Max. Laderaumvolumen (hinter Trennwand) | 6.1 | 5.7 | 6.7 | 6.4 | 7.6 | 7.2 | 8.4 | 8.0 | 10.6 | |
| Laderaum (hinter Trennwand) (VDA) | 5.5 | 5.3 | 6.0 | 5.7 | 7.0 | 6.6 | 7.6 | 7.3 | 9.8 | |
| WENDEKREIS (M) | | | | | | | | | | |
| Von Bordstein zu Bordstein 16"-Räder | 11,9 [‡] | 11,9 [‡] | 11,9 [‡] | 11,9 [‡] | 13,3 [‡] | 13,3 [‡] /E:14,33 [‡] | 13,3 [‡] | 13,3 [‡] /E:14,33 [‡] | 13,3 [‡] | 13,3 [‡] |

Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattung. *Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbefahrenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. VDA-Methode Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Zur Ermittlung des VDA-Werts wird das Laderaumvolumen mit „Liter“-Blöcken mit den Maßen 200 x 100 x 50 mm gefüllt. Anschließend werden die Blöcke gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. [‡]Die Zahlen basieren auf einem Einzel-Hinterradantrieb. L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb.

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN KOMBI PKW M1

| | L2 H2 FWD | L2 H3 FWD | L3 H2 FWD | L3 H3 FWD |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | |
| Gesamtlänge | 5531 | 5531 | 5981 | 5981 |
| Gesamtbreite mit Spiegeln | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 |
| Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 |
| Gesamtbreite ohne Spiegel (SRW) | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 |
| Gesamtbreite ohne Spiegel (DRW) | — | — | — | — |
| Gesamthöhe* | 2413- 2530 | 2652- 2766 | 2411- 2526 | 2650- 2762 |
| Radstand | 3300 | 3300 | 3750 | 3750 |
| Fahrzeugfront bis Vorderradmitte | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 |
| Fahrzeugheck bis Hinterradmitte | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 |
| Einstiegsbreite, Seitentür | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Einstiegshöhe, seitliche Ladetür | 1664 | 1664 | 1664 | 1664 |
| Einstiegsbreite, Hecktür/Heckklappe | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 |
| Einstiegshöhe, Hecktür/Heckklappe | 1697 | 1936 | 1697 | 1936 |
| Max. Laderaumlänge (hinter 2. Sitzreihe) | 2270 | 2270 | 2720 | 2720 |
| Max. Laderaumlänge (hinter 3. Sitzreihe) | 1486 | 1486 | 1936 | 1936 |
| Max. Laderaumbreite | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 |



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3

ABMESSUNGEN KOMBI PKW M1

| | L2 H2 FWD | L2 H3 FWD | L3 H2 FWD | L3 H3 FWD |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | |
| Laderaum zwischen Radhäusern (SRW) | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 |
| Laderaum zwischen Radhäusern (DRW) | — | — | — | — |
| Von Ladefläche bis Dach | 1818 | 2055 | 1818 | 2055 |
| Ladehöhe* | 524-644 | 524-641 | 521-639 | 522-636 |
| KAPAZITÄT (M³) | | | | |
| Max. Laderaum | 10.0 | 11.2 | 11.5 | 13.0 |
| Laderaum (VDA) | 9.3 | 10.3 | 10.8 | 12.0 |
| WENDEKREIS (M) | | | | |
| Von Bordstein zu Bordstein 16"-Räder | 11.90 | 11.90 | 13.30 | 13.30 |

Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle in der Mindestausstattung ohne Berücksichtigung zusätzlicher Ausstattung. *Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbefüllten Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. VDA-Methode Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Zur Ermittlung des VDA-Werts wird das Laderaumvolumen mit „Liter“-Blöcken mit den Maßen 200 x 100 x 50 mm gefüllt. Anschließend werden die Blöcke gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb, SRW = Einzelbereifung hinten, DRW = Doppelbereifung hinten.

HOLEN SIE DAS MAXIMUM AUS IHREM NEUEN FORD HERAUS

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Transit Center kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen professionell beraten und Ihnen helfen, das richtige Fahrzeug für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

Der Ford Transit Kastenwagen ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das höchstzulässige Gesamtgewicht (hzGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Dazu zählen das Gewicht des Fahrzeugs, Zusatzausstattung, Fahrer und Mitfahrer (wobei gemäß Industriestandard ein Gewicht von 75 kg pro Person angesetzt wird), Flüssigkeiten, ein zu 90 % gefüllter Kraftstofftank (1 Liter Diesel = ca. 0,85 kg), Wunschausstattung, nachträgliche Einbauten und Beladung. Ford Transit Modelle sind der Einfachheit halber gemäß ihrer Bruttomasse gekennzeichnet. Beispiel: Ein 280er Modell hat ein zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht von ca. 2.800 kg. Ein 300er Modell hat ein zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht von ca. 3.000 kg.

Das **Leergewicht** ist das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen, einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer, Mitfahrer und Beladung.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

Bruttomasse minus Leergewicht = Nutzlast

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Mitfahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Fahrer und Mitfahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch den Fahrer und die Mitfahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

Wunschausstattung ab Werk

Die meisten werkseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Transit Center kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die Modellvarianten Trend, Trail und Limited haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie in Ihrem Ford Transit Center.

Ihr Transit Center kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Die Mitarbeiter im Ford Transit Center verfügen über das erforderliche Fachwissen und Know-how, um Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs zu beraten.

Konfigurieren Sie Ihren Transporter passend für Ihre Arbeit

Bei den Ford-Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Transit Center kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

Hinweis Technische Informationen für Fahrzeugumrüster sind dem entsprechenden Karosseriebau-Handbuch (BEMM) zu entnehmen, das auf www.etis.ford.com unter >Information >Fahrzeugumrüstungen abgerufen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

| | Max. Brutto-Nutzlast (ohne Fahrer) (kg) | zulässiges Gesamtgewicht (kg) | Min. Leergewicht (ohne Fahrer) (kg) | Zulässige Achslast vorne (kg) | Zulässige Achslast hinten (kg) |
|------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| KASTENWAGEN (3 SITZE) | | | | | |
| FWD | | | | | |
| 310 L2 H2 | 1001-1078 | 3140 | 1987-2087 | 1650-1700 | 1725 |
| 310 L2 H3 | 959-1036 | 3140 | 1994-2106 | 1650-1700 | 1725 |
| 310 L3 H2 | 1002-1024 | 3140 | 2041-2141 | 1750 | 1725 |
| 310 L3 H3 | 874-896 | 3140 | 2134-2191 | 1750 | 1725 |
| 350 L2 H2 | 1338-1415 | 3500 | 2010-2087 | 1750 | 2000-2150 |
| 350 L2 H3 | 1296-1373 | 3500 | 2052-2129 | 1750 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1284-1338 | 3500 | 2064-2141 | 1750-1850 | 2000-2250 |
| 350 L3 H3 | 1239-1316 | 3500 | 2109-2186 | 1750-2000 | 2000-2250 |
| RWD | | | | | |
| 350 L2 H2* | 922-1027 | 3500 | 2398-2428 | 1850 | 2150 |
| 350 L2 H3* | 743-985 | 3500 | 2440-2607 | 1850 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1079-1374/ 896-973* | 3500 | 2161-2441/ 2452-2454* | 1750/1850* | 2250/2150* |
| 350 L3 H3 | 994-1329/ 820-927* | 3500 | 2171-2506/ 2499-2530* | 1750/1850* | 2250/2150* |
| 350 L4 H3 | 994-1219/ 743-979* | 3500 | 2281-2506/ 2749-2956* | 1750-1850/ 1850* | 2250-2450/ 2150* |
| 390 L2 H2* | 1322-1397 | 3900 | 2428 | 1850 | 2150 |
| 390 L2 H3* | 1280-1355 | 3900 | 2470 | 1850 | 2150 |
| 390 L3 H2* | 1296-1371 | 3900 | 2454 | 1850 | 2150 |
| 390 L4 H3* | 1304-1379 | 3900 | 2446 | 1850 | 2150 |
| 425 L2 H2* | 1672-1747 | 4250 | 2428 | 1850 | 2150 |
| 425 L2 H3* | 1630-1705 | 4250 | 2470 | 1850 | 2150 |
| 425 L3 H2* | 1646-1721 | 4250 | 2454 | 1850 | 2150 |
| 425 L3 H3* | 1570-1645 | 4250 | 2530 | 1850 | 2150 |
| 425 L4 H3* | 1654-1729 | 4250 | 2446 | 1850 | 2150 |
| 500 L4 H3 | 2384-2493 | 5000 | 2507-2616 | 1875-2100 | 3300-3500 |

GEWICHT UND ZULADUNG

| | Max. Brutto-Nutzlast (ohne Fahrer) (kg) | zulässiges Gesamtgewicht (kg) | Min. Leergewicht (ohne Fahrer) (kg) | Zulässige Achslast vorne (kg) | Zulässige Achslast hinten (kg) |
|--|---|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| AWD | | | | | |
| 350 L2 H2 | 1270-1314 | 3500 | 2179-2336 | 1850 | 2150 |
| 350 L2 H3 | 1222-1323 | 3500 | 2221-2278 | 1850 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1201-1240 | 3500 | 2260-2299 | 1850 | 2250 |
| 350 L3 H3 | 1156-1195 | 3500 | 2318-2480 | 1850 | 2250 |
| 350 L4 H3 | 1056-1095 | 3500 | 2405-2444 | 1850 | 2250 |
| DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN (6 SITZE) | | | | | |
| FWD | | | | | |
| 350 L2 H2 | 1172-1274 | 3500 | 2226-2328 | 1750-2000 | 2150 |
| 350 L2 H3 | 1201-1286 | 3500 | 2214-2229 | 1750-2000 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1127-1229 | 3500 | 2226-2328 | 1850-2000 | 2000-2250 |
| 350 L3 H3 | 1127-2129 | 3500 | 2271-2373 | 1850-2000 | 2000-2250 |
| RWD | | | | | |
| 350 L3 H2 | 1059-1177 | 3500 | 2323-2441 | 1750 | 2250 |
| 350 L3 H3 | 973-1132 | 3500 | 2368-2527 | 1750 | 2250 |
| 350 L4 H3 | 973-995 | 3500 | 2505-2527 | 1750 | 2250 |
| 390 L3 H2* | 1151-1226 | 3900 | 2599 | 1850 | 2150 |
| 390 L3 H3* | 1106-1181 | 3900 | 2644 | 1850 | 2150 |
| 425 L3 H2* | 1501-1576 | 4250 | 2599 | 1850 | 2150 |
| 425 L3 H3* | 1456-1531 | 4250 | 2644 | 1850 | 2150 |

Sofern nicht anders angegeben, gelten die Werte für Fahrzeuge mit mittelhohem Dach. Bei Fahrzeugen mit hohem Dach ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer. Das Leergewicht wird von vielen Faktoren beeinflusst, beispielsweise Karosserievarianten, Motoren und optionale Ausstattungsmerkmale. Es handelt sich um das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen (verschiedene Modellvarianten haben unterschiedliche Leergewichte), einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer (75 kg), Beifahrer und Beladung. Die Nutzlast in diesem Leitfaden ist die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht (GVM) und dem Leergewicht mit einem weiteren Abzug von 75 kg für das Gewicht des Fahrers. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Nutzlastabweichungen zwischen diesem Richtwert und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zum Leergewichtswert zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bitte beachten: Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers, sicherzustellen, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Bestimmungen für den Straßenverkehr entsprechen. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Ford Nutzfahrzeughändler. *Nur E-Transit. Enthält Werte für die Batterie mit größerer Reichweite, die erst voraussichtlich im Q2 2025 erhältlich sein wird. **FWD** = Vorderradantrieb, **RWD** = Hinterradantrieb, **AWD** = Allradantrieb, **L2** = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit erweiterter Länge, **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach.

TECHNISCHE DATEN

GEWICHT UND ZULADUNG

MAX. GESAMTZUGGEWICHT (GTM) (KG)*

| | Max. Brutto-Nutzlast (ohne Fahrer) (kg) | zulässiges Gesamtgewicht (kg) | Min. Leergewicht (ohne Fahrer) (kg) | Zulässige Achslast vorne (kg) | Zulässige Achslast hinten (kg) |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| AWD | | | | | |
| 350 L2 H2 | 1094-1098 | 3500 | 2402-2406 | 1850 | 2150 |
| 350 L2 H3 | 1052-1056 | 3500 | 2444-2448 | 1850 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1030-1061 | 3500 | 2439-2470 | 1850 | 2250 |
| 350 L3 H3 | 985-1016 | 3500 | 2484-2515 | 1850 | 2250 |
| KOMBI PKW M1 (9 SITZE) FWD | | | | | |
| 350 L2 H2 | 1245 | 3500 | 2105 | 1750-2000 | 2150 |
| 350 L2 H3 | 1203 | 3500 | 2147 | 1750-2000 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1199 | 3500 | 2151 | 1850-2000 | 2250 |
| 350 L3 H3 | 1154 | 3500 | 2196 | 1850-2000 | 2250 |

Sofern nicht anders angegeben, gelten die Werte für Fahrzeuge mit mittelhohem Dach. Bei Fahrzeugen mit hohem Dach ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer. Das Leergewicht wird von vielen Faktoren beeinflusst, beispielsweise Karosserievarianten, Motoren und optionale Ausstattungsmerkmale. Es handelt sich um das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen (verschiedene Modellvarianten haben unterschiedliche Leergewichte), einschließlich Flüssigkeiten und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank, aber ohne Fahrer (75 kg), Beifahrer und Beladung. Die Nutzlast in diesem Leitfaden ist die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht (GVM) und dem Leergewicht mit einem weiteren Abzug von 75 kg für das Gewicht des Fahrers. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Nutzlastabweichungen zwischen diesem Richtwert und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zum Leergewichtswert zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bitte beachten: Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers, sicherzustellen, dass seine Fahrzeuge den gesetzlichen Bestimmungen für den Straßenverkehr entsprechen. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Ford Nutzfahrzeughändler. *Nur E-Transit. Enthält Werte für die Batterie mit größerer Reichweite, die erst vorraussichtlich im Q2 2025 erhältlich sein wird. FWD = Vorderradantrieb, RWD = Hinterradantrieb, AWD = Allradantrieb, L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach.

| | Achsübersetzung ⁰ | GVM | 310 | 350 | 500 |
|--|------------------------------|--|------|------|------|
| KASTENWAGEN/DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN/KOMBI PKW M1 FWD | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 4.93/3.45 | <input checked="" type="checkbox"/> | 5500 | 5500 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.93/3.45 | <input checked="" type="checkbox"/> | 5700 | 5700 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | <input checked="" type="checkbox"/> | 5940 | 6000 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | <input checked="" type="checkbox"/> | 5940 | 6000 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.93/3.45 | <input type="checkbox"/> | 5700 | 6000 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 6000 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | <input checked="" type="checkbox"/> | 5940 | 6000 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 6000 | — |
| RWD | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 3.73 | <input checked="" type="checkbox"/> /0 | — | 5600 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.31 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 5550 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.73 | <input type="checkbox"/> | — | 6100 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.10 | <input checked="" type="checkbox"/> /0 | — | 6500 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 3.73 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 6100 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 4.10 | <input type="checkbox"/> | — | — | 7000 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 3.73 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 6400 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe | 3.73 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 7000 | 7000 |

Hinweis: Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. ⁰Die abgebildete Achsübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. *Bei Modellen mit hinterer Klimaanlage ist die GTM auf 5.500 kg beschränkt. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.

Serienausstattung

Wunschausstattung gegen Aufpreis

TECHNISCHE DATEN

MAX. GESAMTZUGGEWICHT (GTM) (KG)*

MAX. GEBREMSTE ANHÄNGELAST (KG)^(a)

| | Achsübersetzung [®] | GVM | 310 | 350 | 500 |
|--|------------------------------|-----|-----|------|-----|
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 3.31 | ■ | — | 5650 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 3.73 | ■ | — | 6400 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.10 | □ | — | 7000 | — |
| 68 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite | Elektroantrieb | ■ | — | 4250 | — |
| 89 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite | Elektroantrieb | ■ | — | 4250 | — |
| 68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite | Elektroantrieb | ■ | — | 4250 | — |
| 89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite | Elektroantrieb | ■ | — | 4250 | — |
| AWD | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.10 | ■ | — | 6000 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.10 | ■ | — | 6000 | — |

Hinweis: Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. [®]Die abgebildete Achsübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. *Bei Modellen mit hinterer Klimaanlage ist die GTM auf 5.500 kg beschränkt. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.

| | Achsübersetzung [®] | GVM | 310 | 350 | 500 |
|---|------------------------------|-----|-----------|-----------|------|
| KASTENWAGEN | | | | | |
| FWD | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 4.93/3.45 | ■ | 2600-2750 | 2600-2750 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.93/3.45 | ■ | 2800 | 2800 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | ■ | 2800 | 2800 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | ■ | — | 2800 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.93/3.45 | ■ | 2800 | 2800 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | ■ | — | 2800 | — |
| RWD | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 3.73 | ■/□ | — | 2400-2700 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.10 | ■/□ | — | 3000 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.31 | ■ | — | 2350-2700 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.73 | □ | — | 2800 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 3.73 | ■ | — | 2800 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 4.10 | ■ | — | — | 3500 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 3.73 | ■ | — | 2900 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe | 3.73 | ■ | — | 3500 | 3500 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 3.31 | ■ | — | 2450-2800 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 3.73 | □ | — | 2900 | — |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.10 | □ | — | 3500 | — |

Hinweis: Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. [®]Die abgebildete Achsübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. ^(a)max. gebremste Anhängelast ist von der gewählten Motorleistung und der ausgewählten Zusatzausstattung und Ausrüstung abhängig. *Bei Modellen mit hinterer Klimaanlage ist die GTM auf 5.500 kg beschränkt. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.

■ Serienausstattung □ Wunschausstattung gegen Aufpreis

TECHNISCHE DATEN

MAX. GEBREMSTE ANHÄNGELAST (KG)^(a)

| | | Achsenübersetzung [®] | Achsenübersetzung Verfügbarkeit | GVM | 310 | 350 | 500 |
|--|----------------|--|---------------------------------|-----------|-----|-----|-----|
| 68 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite | Elektroantrieb | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 750 | — | | |
| 89 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite | Elektroantrieb | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 750 | — | | |
| 68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite | Elektroantrieb | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 750 | — | | |
| 89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite | Elektroantrieb | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 750 | — | | |
| AWD | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.10 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 2800 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.10 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 2800 | — | | |
| DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN FWD | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.93/3.45 | <input checked="" type="checkbox"/> | 2560 | 2550-2750 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | <input checked="" type="checkbox"/> | 2800 | 2800 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.93/3.45 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 2800 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 2800 | — | | |
| RWD | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 196 kW (130 PS) | 3.31 | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | — | 2250-2450 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.73 | <input type="checkbox"/> | — | 2800 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.10 | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | — | 3000 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 3.31 | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | — | 2350-2550 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 3.73 | <input type="checkbox"/> | — | 2900 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.10 | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | — | 3500 | — | | |
| 68 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite | Elektroantrieb | <input checked="" type="checkbox"/> | — | — | — | | |

MAX. GEBREMSTE ANHÄNGELAST (KG)^(a)

| | | Achsenübersetzung [®] | Achsenübersetzung Verfügbarkeit | GVM | 310 | 350 | 500 |
|--|----------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------|-----|-----|-----|
| 89 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite | Elektroantrieb | <input checked="" type="checkbox"/> | — | — | — | — | — |
| 68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite | Elektroantrieb | <input checked="" type="checkbox"/> | — | — | 750 | — | — |
| 89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite | Elektroantrieb | <input checked="" type="checkbox"/> | — | — | — | — | — |
| AWD | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.10 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 2700-2800 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.10 | <input checked="" type="checkbox"/> | — | 2700-2800 | — | | |
| KOMBI PKW M1 FWD | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | <input checked="" type="checkbox"/> | 2800 | 2800 | — | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | <input checked="" type="checkbox"/> | 2800 | 2800 | — | | |

Hinweis: Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Motoren um Euro 6.2-Motoren. [®]Die abgebildete Achsenübersetzung ist je nach Modell, GVM, Nutzlast und Motorkombination erhältlich. (a)max. gebremste Anhängelast ist von der gewählten Motorleistung und der ausgewählten Zusatzausstattung und Ausrüstung abhängig. *Bei Modellen mit hinterer Klimaanlage ist die GTM auf 5.500 kg beschränkt. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.

TECHNISCHE DATEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN (EU6.2)

| | Achstübersetzung | CO ₂ -Emissionen (g/km)* | CO ₂ -Klasse | Kombiniert (l/100 km)* |
|--|------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| KASTENWAGEN/DOPPELKABINE-KASTENWAGEN | | | | |
| FWD | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 4.93/3.45 | 211-225 | — | 8,0-8,6 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.93/3.45 | 216-242 | — | 8,2-9,2 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | 225-251 | — | 8,6-9,6 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.93/3.45 | 216-244 | — | 8,3-9,3 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | 228-251 | — | 8,7-9,6 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | — | — | — |
| RWD | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 3.73 | 249-262 | — | 9,5-10,0 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.31 | 236-263 | — | 9,0-10,0 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.73 | 236-257 | — | 9,0-9,8 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.10 | 247-270 | — | 9,4-10,3 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 3.73 | 274 | — | 10,4 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 4.10 | 280 | — | 10,7 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | 3.73 | 274 | — | 10,4 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe | 3.73 | 282 | — | 10,7 |

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN (EU6.2)

| | Achstübersetzung | CO ₂ -Emissionen (g/km)* | CO ₂ -Klasse | Kombiniert (l/100 km)* |
|--|------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| FWD | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 3.31 | 236-263 | — | 9,0-10,0 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 3.73 | 236-262 | — | 9,0-10,0 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.10 | 249-274 | — | 9,5-10,5 |
| AWD | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 4.10 | 262-281 | — | 10,0-10,7 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | 4.10 | 263-287 | — | 10,0-11,0 |
| KOMBI PKW M1 | | | | |
| FWD | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | 233-272 | G | 8,9-10,4 |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | 3.65 | 233-272 | G | 8,9-10,4 |

Hinweis: Die Angaben Energieverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Angaben finden Sie hier: www.ford.de/energie

TECHNISCHE DATEN

E-TRANSIT LEISTUNG*

E-TRANSIT LADUNG^Ø

| | Standardreichweite | | | Größere Reichweite | | | |
|--|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | 350 | 390 | 425 | 350 | 390 | 425 | |
| VERBRAUCH/EMISSIONEN NACH WLTP | | | | | | | |
| CO ₂ -Emissionen (g/km) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Stromverbrauch kWh/100 km ^Ø | 30,1-33,0 | 26,0-28,4/27,3-28,7 [#] | 26,6-28,9/27,8-29,2 [#] | n.v. | n.v. | n.v. | |
| Systemstrom (kWh) | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 | |
| Systemleistung (PS) | 183/269 | 183/269 | 183/269 | 183/269 | 183/269 | 183/269 | |
| Nutzbare Batteriekapazität in kWh | 68 | 68 | 68 | 89 | 89 | 89 | |
| Drehmoment (Nm) ^{ØØ} | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | |
| Getriebe | 1-Gang-Automatikgetriebe | 1-Gang-Automatikgetriebe | 1-Gang-Automatikgetriebe | 1-Gang-Automatikgetriebe | 1-Gang-Automatikgetriebe | 1-Gang-Automatikgetriebe | |
| Antrieb | RWD | RWD | RWD | RWD | RWD | RWD | |
| Achsübersetzung | Elektroantrieb | Elektroantrieb | Elektroantrieb | Elektroantrieb | Elektroantrieb | Elektroantrieb | |
| Batterietyp | Li-Ion, Einzelpack | Li-Ion, Einzelpack | Li-Ion, Einzelpack | Li-Ion, Einzelpack | Li-Ion, Einzelpack | Li-Ion, Einzelpack | |
| Max. Reichweite (km) ^{ØØØ} | 240-260 | 290-317 | 287-312 | 320-341 | 377-402 | 371-394 | |

*Die Zahlen zeigen die Reichweite zwischen allen verfügbaren Längen und Höhen von E-Transit für jede GVM. Hinweis: Die Angaben Energieverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

^ØDie angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. ^{ØØ}Berechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können möglicherweise variieren. ^{ØØØ}Bei voller Aufladung. Nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) geschätzte Reichweite. Die tatsächliche Reichweite variiert je nach äußeren Bedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugwartung und Alter der Lithium-Ionen-Batterie. Hinweis: Die Ladegeschwindigkeit nimmt ab, wenn die Batterie ihre volle Kapazität erreicht. Ihre Ergebnisse können je nach Spitzenladezeit und Ladezustand der Batterie variieren. [#]Zahlen für Doppelkabinen-Kastenwagen.

| | Standardreichweite | Größere Reichweite |
|--|--------------------|--------------------|
| LADEOPTIONEN 0-100 % LADUNG (MAX. STD.) | | |
| 230 V Steckdose mit Ford Universal-Ladekabel | 8 | 6 |
| LADEOPTIONEN 10-80 % LADUNG (MINUTEN) | | |
| Hochleistungsladung 115 kW DC** | 35 | — |
| Hochleistungsladung 180 kW DC** | — | 28 |
| REICHWEITE LADUNG (KM) | | |
| Ladung in 10 Minuten hinzugefügt | 56 | 116 |

^ØAlle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb und Null Verdunstungsemissionen. ^{**}Erzielt bei Hochleistungsladung. Die Dauer hängt von den Ladebedingungen, der Temperatur und Größe der Batterie sowie der Umgebungstemperatur am Einsatzort ab. **Hinweis:** Die Ladegeschwindigkeit nimmt ab, wenn die Batterie ihre volle Kapazität erreicht. Ihre Ergebnisse können je nach Spitzenladezeit und Ladezustand der Batterie variieren.

TECHNISCHE DATEN

MODELLVERFÜGBARKEIT

| | 310 L2 H2 | 310 L2 H3 | 310 L3 H2 | 310 L3 H3 | 350 L2 H2 | 350 L2 H3 | 350 L3 H2 | 350 L3 H3 | 350 L4 H3 | 390 L2 H2 | 390 L2 H3 | 390 L3 H2 | 390 L3 H3 | 390 L4 H3 | 425 L2 H2 | 425 L2 H3 | 425 L3 H2 | 425 L3 H3 | 425 L4 H3 | 500 L4 H3 | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| KASTENWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FWD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | ■ | ■ | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) Euro 6 HDT-Motor mit 8-Gang-Automatikgetriebe | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| RWD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | — | — | — | — | — | — | — | — | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ■ | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit Euro 6 HDT-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ■ | |
| 68 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| 89 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| 68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| 89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| AWD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, **FWD** = Vorderradantrieb, **RWD** = Hinterradantrieb, **AWD** = Allradantrieb. Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich um Euro 6.2-Motoren mit 6-Gang-Schaltgetriebe.

■ Erhältlich □ Nichterhältlich

TECHNISCHE DATEN

MODELLVERFÜGBARKEIT

| | 310 L2 H2 | 310 L2 H3 | 310 L3 H2 | 310 L3 H3 | 350 L2 H2 | 350 L2 H3 | 350 L3 H2 | 350 L3 H3 | 350 L4 H3 | 390 L2 H2 | 390 L2 H3 | 390 L3 H2 | 390 L3 H3 | 390 L4 H3 | 425 L2 H2 | 425 L2 H3 | 425 L3 H2 | 425 L3 H3 | 425 L4 H3 | 500 L4 H3 | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| DOPPELKABINEN-KASTENWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FWD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| RWD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | — | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | — | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 68 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | — | — | — | ■ | ■ | — | — | |
| 89 kWh Elektroantrieb 135 kW (183 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | — | — | — | ■ | ■ | — | — | |
| 68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik Standardreichweite | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | — | — | — | ■ | ■ | — | — | |
| 89 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik größere Reichweite | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | — | — | — | ■ | ■ | — | — | |
| AWD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | — | — | — | — | — | — | — | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 121 kW (165 PS) | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| KOMBI PKW (M1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FWD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,0 l TDCi Ford EcoBlue 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe | — | — | — | — | — | ■ | ■ | ■ | ■ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit erweiterter Länge, H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, **FWD** = Vorderradantrieb, **RWD** = Hinterradantrieb, **AWD** = Allradantrieb. Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich um Euro 6.2-Motoren mit 6-Gang-Schaltgetriebe.

■ Erhältlich □ Nichterhältlich

FORD ZUBEHÖR

FORD ONLINE-ZUBEHÖRKATALOG

Vollständige Produktinformationen und weiteres Zubehör finden Sie online im Händler-Zubehörkatalog.

Weiterlesen

GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.

Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.

Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.

Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilen Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.

Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.

SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.



Klicken Sie auf die einzelnen Symbole, um zusätzliche Informationen zu unseren Ford Pro Leistungen zu erhalten.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienversionen und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit + gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 24.02.2025

MY 2025.5

Februar 2025

DEU de